

## SVIA-01-2009 ACCIDENTE AERONAVE THRUSH COMMANDER MATRÍCULA TG-PAW, 14/01/2009

### DATOS AERONAVE

**MARCA:** THRUSH COMMANDER

**MODELO:** S2-R

**SERIE:** 2318

**CERTIFICADO TIPO:** A3SW

Revisión No.18, Fecha 02/09/2003

**LUGAR DEL ACCIDENTE:** Finca  
parijuyu, La Gomera, Escuintla

**Fecha Accidente:** 14/01/2009

**Tipo y número de licencia:**  
Comercial 1530

**Almas a bordo:** 1 (una)

### RESEÑA DEL VUELO:

En carrera de despegue, de norte a sur, con carga del agroquímico en el tanque de fumigación, la aeronave tuvo pérdida total de potencia del motor, el piloto desconectó ambos magnetos e intentó frenar. Al ver que no podía detener la aeronave, decidió elevarla para evitar colisionar de forma frontal contra un canal de aguas servidas y un cerco de alambre espigado, impactó con el tren principal de la aeronave, contra unos cables del tendido de energía eléctrica. El piloto salió de la aeronave por sus propios medios, únicamente con daños leves en brazos y rostro.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

**El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala**



### CAUSA PROBABLE:

- Se puede determinar como posible causa del accidente: Los componentes internos del motor sufrieron un estrés de material por fatiga, debido al daño que presentan sus componentes internos, siendo el componente de mayor daño la biela del pistón No. 5.

### RECOMENDACIONES:

- Solicitar a las compañías que efectúan las reparaciones mayores las ordenes de trabajo, con las cuales efectúan los cambios de los componentes internos, así establecer con el fabricante las inspecciones periódicas necesarias, para revisar de manera directa y segura los componentes que no hallan sido cambiados o reemplazados en la inspección.
- Reducir el tiempo de inspección entre reparaciones mayores de este tipo de motor, debido a lo antiguo de su fabricación.
- Efectuar los cambios necesarios por medio del Certificado Tipo suplementario, para la instalación de nuevas y actualizadas unidades de potencia, las cuales existirán en el mercado de nueva manufacturación.